

❖ HÌNH ẢNH THIẾT BỊ**❖ GIỚI THIỆU CHUNG**

- Ngày nay, hầu hết ô tô và xe máy đều sử dụng điều khiển tự động bằng công nghệ điện tử, vi xử lý. Để xác định lỗi là rất khó khăn phức tạp, không thể nhìn thấy, sờ chạm bằng phương pháp “lâm sàng” thông thường như sửa chữa cơ khí trước đây.

- Các cảm biến, các cơ cấu chấp hành, các khối điều khiển điện tử trung tâm đều thông tin với nhau bởi các tín hiệu điện chuyên dụng trong một liên kết tổng thể logic và khép kín, do vậy, việc sửa chữa từng khối điện tử riêng rẽ, độc lập, tách rời là rất khó thực hiện khi không có công cụ.

- Một vấn đề khác, các kỹ thuật viên sửa chữa điện tử ô tô, xe máy rất cần các tín hiệu mẫu giả lập thử nghiệm để xác nhận kết quả chẩn đoán của mình là hoàn toàn chính xác trước khi đặt hàng nhiều ngày để mua phụ tùng mới thay thế. Ví dụ: lỗi cảm biến ECT/EOT, MAF, MAP, TPS, O2S, CKP, Van IACV, Kim phun, ECU...

- Hơn thế nữa, các kỹ sư điện tử ô tô rất cần có bộ phát xung tín hiệu chuyên dụng của ô tô, xe máy mà có khả năng hiệu chỉnh được để kiểm tra, chẩn đoán, khảo sát, hiệu chỉnh và sửa chữa các khối điện tử chức năng như các ECU, van điện từ dải liên tục, kim phun điện tử, mô tơ bước...

- Để giải quyết những vấn đề khó khăn kể trên. Chúng tôi xin giới thiệu sản phẩm mới:

MOTOBOX - Model: MT0006

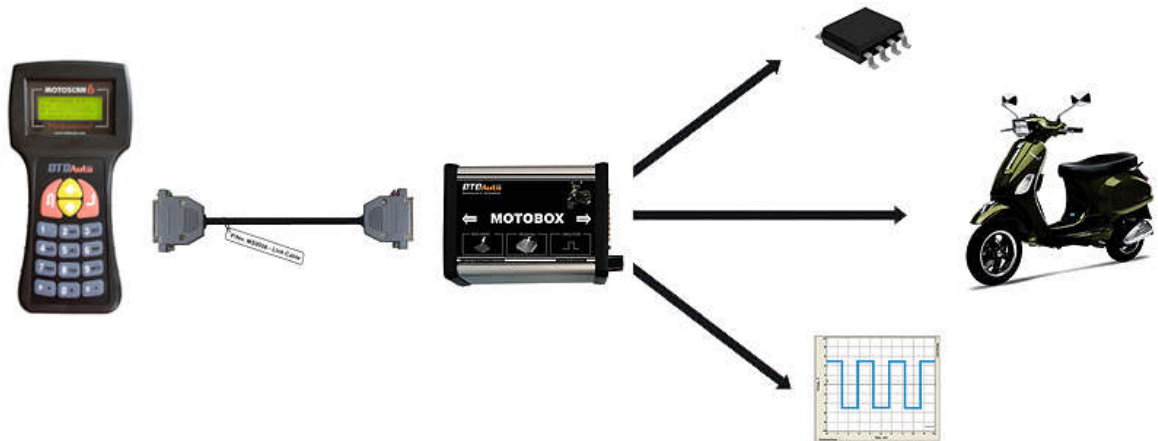
MOTOBOX là tên gọi của một bán thành phẩm công nghệ ấn tượng được nghiên cứu, chế tạo thành công năm 2015 của Nhóm Công nghệ DTDAuto – Viện Vật Lý, Viện Hàn lâm Khoa Học và Công Nghệ Việt Nam. Đây là một trong các chuỗi sản phẩm ứng dụng tiến bộ Khoa học Công nghệ vào đời sống được Nhóm Công nghệ DTDAuto, Viện Vật Lý phát triển trong nhiều năm qua được đăng tải trên website: www.dtdauto.com

MOTOBOX được thiết kế như một thiết bị “phần cứng” cộng thêm và tương thích với thiết bị cầm tay **MOTOSCAN** hoặc phần mềm **MOTODATA** trên máy tính hoặc thiết bị cầm tay Smartphone nhằm mục đích hỗ trợ dữ liệu và bổ xung các chức năng chuyên sâu, đặc biệt cho người thợ điện, điện tử xe máy thế hệ mới.

MOTOBOX sử dụng cho các xưởng sửa chữa và các trường đào tạo nghề chuyên nghiệp để sửa chữa, hiệu chỉnh, lập trình hệ thống điện, điện tử của xe máy sử dụng công nghệ điều khiển điện tử thế hệ mới ở thị trường Việt Nam và các nước trên thế giới.

MOTOBOX là một phụ kiện chuyên sâu cho các kỹ sư điện, điện tử xe máy trong các xưởng sửa chữa mô tô, xe máy để sửa chữa phần cứng ECU, khắc phục các lỗi về phần mềm ECU và hiệu chỉnh thông số kỹ thuật.

Từ phiên bản **MOTOSCAN 5.7** đã hỗ trợ chức năng cao cấp có khả năng giao tiếp với MOTOBOX và điều khiển MOTOBOX như một máy tính chuyên nghiệp. Sản phẩm được thiết kế dạng ADAPTER với sản phẩm truyền thống **MOTOSCAN**, đẹp, chắc chắn, tích hợp nhỏ gọn, giá thành thấp, phù hợp với các xưởng sửa chữa.



❖ PHẠM VI ỨNG DỤNG

- Sử dụng để kiểm tra, chẩn đoán và sửa chữa các ECU và hệ thống điện, điện tử trên ô tô, xe máy.
- MOTOBOX sử dụng cho các xưởng sửa chữa và các trường đào tạo nghề chuyên nghiệp để sửa chữa, hiệu chỉnh, lập trình hệ thống điện, điện tử của xe máy sử dụng công nghệ điều khiển điện tử thế hệ mới ở thị trường Việt Nam và các nước trên thế giới.
- MOTOBOX là một phụ kiện chuyên sâu cho các kỹ sư điện, điện tử xe máy trong các xưởng sửa chữa mô tô, xe máy để sửa chữa phần cứng ECU, khắc phục các lỗi về phần mềm ECU và hiệu chỉnh thông số kỹ thuật.

❖ CHỨC NĂNG

1. Mô phỏng các tín hiệu đầu vào (INPUT) của ECU

- Tín hiệu xung điện kỹ thuật số và xung tương tự:

Mô phỏng các tín hiệu xung số biến đổi nhanh TTL (*Vuông*) để giả lập các tín hiệu cảm biến điện tử và cảm biến hiệu ứng Hall như: Cảm biến tốc độ xe (*VSS*), cảm biến tốc độ bánh xe (*cho ABS*), cảm biến trục cơ (*CKP*), cảm biến trục cam (*CMP*) vv... các tín hiệu có thể giả lập thay đổi tần số biên độ, số răng và khuyết các loại của vành răng cảm ứng.

- Tín hiệu điện áp tương tự biến đổi chậm bao gồm cả dải rộng và dải hẹp

Mô phỏng tín hiệu điện áp trong dải TTL (*0V đến 5V*) để giả lập các tín hiệu như: cảm biến nhiệt độ động cơ (*ECT*), nhiệt độ khí nạp (*IAT*), vị trí bướm ga (*TPS*), cảm biến áp suất tuyệt đối cổ hút khí nạp (*MAP*), cảm biến lưu lượng khí nạp (*MAF*) và cảm biến điện áp dải hẹp Oxygen O2S...

2. Mô phỏng các tín hiệu đầu ra (OUTPUT) của ECU

Mô phỏng xung điện công suất điều khiển các cơ cấu chấp hành như: Rơ le, van điện từ góc mở dải liên tục, bobin đánh lửa, kim phun...

Hiệu chỉnh điện áp, biên độ, tần số, giống với tín hiệu thực trên xe, hiệu quả trong chẩn đoán, phân đoạn, loại trừ và sửa chữa.



3. Lập trình, hiệu chỉnh chuẩn công tơ mét điện tử (ODO) cho kiểu EEPROM rời bên ngoài của các xe:

- **HONDA:** AIR BLADE 125, CBR 250, FUTURE NEO Fi, FUTURE X Fi, LEAD 125 (2013-2016), LEAD 125 (2017-2018), PCX (2008-2018), SH 300i (2008-2015), SH 300i (2016-2017), SH 125/150/125D/150D/SM (2013-2017), SH MODE (2013-2017), MSX, VARIO 150, WINNER, DYLAN, WAVE 125 (Thái Lan), CLICK 125i (2013-2014), CLICK 125i (2015-2016), SCOOPY-i
- **YAMAHA:** NVX, JANUS, TFX, EXCITER 2019, ACRUZO, EXCITER, FZ 150, FZ 150i, GRANDE, NOUVO SX, NOUVO LX, YZF-R3, RIS
- **SUZUKI:** RAIDER 150

Biên tập, giải mã dữ liệu, chuyển đổi thông tin trong EEPROM tự động



4. Lập trình, sửa chữa, nâng cấp phần mềm ECM (*firmware*) cho:

- **PIAGGIO/VESPA** (và các hãng xe **GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT** dùng chung ECU): từ thế hệ bộ chế hòa khí sử dụng IC AC19I, AC20I, AC24I, AC25I, AC27I, AC32I đến các thế hệ ECM MIU G3/RIU1, ECM PGN04/PGS02/PGT01 và ECM PGQ16*
- **HONDA:** AIR BLADE 125, LEAD 125, SH MODE, VISION 110, VISION ESP*
- **YAMAHA:** NVX*



Nâng cấp phần mềm ECM xe PIAGGIO



Nâng cấp phần mềm ECM xe HONDA

Chú ý: Các chức năng có dấu (*) sẽ có ở phiên bản kế tiếp của MOTOBX

❖ **MỘT BỘ SẢN PHẨM BAO GỒM**

STT	MÔ TẢ	HÌNH ẢNH
01	Thiết bị chính	
02	Cáp dữ liệu kết nối MOTOSCAN và MOTOBX	
03	Cáp dữ liệu ODO chuyên dụng cho YAMAHA	
04	Tài liệu hướng dẫn sử dụng	
05	Hộp đựng	

Công ty DTDAuto Vietnam Co., Ltd

Điện thoại: 19002228

Email: dtdauto@gmail.com

Web: www.dtdauto.com ; www.cartools.com.vn ; www.cartraining.com.vn

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)