

Hiện tại các sản phẩm DTDESCANTOOL có nhiều phần sử dụng cho việc đọc lỗi Ô tô chia thành các gói ứng dụng như dưới đây:

## **A. PHÂN LOẠI CÁC GÓI SẢN PHẨM DTDESCANTOOL**

### **1. Gói cơ bản**

- Là sản phẩm OBD-II SCANTOOL sử dụng cho phần động cơ các xe đã đạt chuẩn OBD-II (thường là những xe thế hệ mới sản xuất sau 2004 ở Việt Nam, 1996 ở Mỹ và 2000 ở Châu Âu). Chuyên dụng đọc lỗi phần động cơ các xe thế hệ mới.

### **2. Gói công thêm**

- Sản phẩm EFI SCAN (Sử dụng cho động cơ ABS xe Toyota và Lexus còn là OBD-I). Sản phẩm này sẽ bổ xung để đọc tất cả các xe Toyota và Lexus thế hệ cũ sản xuất năm từ 1990 đến những năm gần đây mà kế tiếp vào những xe đã đạt chuẩn OBD-II.

- Sản phẩm OBD-I DAEWOO SCANNER (Sử dụng cho động cơ xe của GM và DAEWOO còn là OBD-I). Sản phẩm này sẽ bổ xung để đọc tất cả các xe GM và DAEWOO thế hệ cũ sản xuất từ năm 1990 đến những năm gần đây mà kế tiếp vào những xe đã đạt chuẩn OBD-II.

- Sản phẩm MITSUSCAN SCANNER (Sử dụng cho động cơ xe của Mitsubishi còn là OBD-I). Sản phẩm này sẽ bổ xung để đọc tất cả các xe Mitsubishi thế hệ cũ sản xuất từ năm 1994 đến những năm gần đây mà kế tiếp vào những xe đã đạt chuẩn OBD-II.

- Sản phẩm phần mềm MILCODE sử dụng để hướng dẫn xác định lỗi động cơ cho một số dòng xe thế hệ cũ OBD-I khác (Mazda, Honda, Kia, Nissan, Ford, Hyundai, General Motor, Misubishi, Chrysler, Volkswagen...) không cần kết nối thiết bị với xe.

### **3. Gói nâng cao**

- Thiết bị dạng cầm tay (EU HandTool): xác định lỗi của các hệ thống phụ trợ như ABS, SRS, A/T, IC... cho xe các châu Âu.(Mercedes, BMW, AUDI, OPEL, VW, VOLVO....)

- Thiết bị dạng cầm tay (JP HandTool): xác định lỗi của các hệ thống phụ trợ như ABS, SRS, A/T, IC... cho xe các Nhật bản.(Toyota, Mitsubishi, NISSAN, MAZDA, HONDA....)

- Thiết bị khởi tạo lại định kỳ bảo dưỡng và túi khí (Reset Tool): Thiết bị sử dụng Reset các hệ thống đèn báo định kỳ bảo dưỡng, dầu máy, dây curoa ...có hệ thống giám sát điện tử trên xe hiện đại cho các dòng xe Nhật, Châu Âu, Mỹ.

- Thiết bị đọc lỗi xe tải nặng (HD Reader): Sử dụng cho xe tải nặng động cơ Diesel, xe công trình, xe đầu kéo Công-ten-nơ, xe chở và bơm xi măng, xe cứu hộ, xe buýt, xe chở rác thải, siêu trường siêu trọng... các hãng xe có thể đọc lỗi: Mack, Kenworth, Caterpillar, Cummins, Eaton, John Deere etc.

### **4. Gói phụ trợ sửa chữa**

- Các phần mềm tra cứu dữ liệu kỹ thuật ô tô như: Alldata, Autodata, Mitchell5, Autotech... (sử dụng để tra cứu sơ đồ mạch điện các loại, thông số cảm biến, quy trình sửa chữa, bảo dưỡng, phụ tùng thay thế cho hầu hết các loại xe trên thế giới.....)

## **B. MỘT SỐ LỰA CHỌN TIÊU BIỂU, THƯỜNG GẶP CỦA CÁC XƯỞNG SỬA CHỮA Ô TÔ**

### **1. Lựa chọn thứ nhất - DTDESCANTOOL (BỘ CƠ BẢN)**

- Xuất xứ và Công nghệ: Công nghệ chuyển giao, hợp tác từ USA và chế tạo bởi DTDAuto, Viện Vật lý, Việt Nam

- Thành phần: OBD-II Scantool + EFI Scan + DAEWOO Scanner + MIL Code
- Ứng Dụng: Sử dụng cho các garage vừa và nhỏ, các trường đào tạo nghề ô tô và xe cá nhân
- Chức năng:
  - + *Xác định lỗi và gợi ý sửa chữa động cơ, ABS (Toyota) và các thiết bị liên quan hầu hết (85%) các xe thế hệ mới trên thị trường Việt nam từ 1990 đến 2010 và hơn.*
  - + *Khởi tạo lại ECU trở lại trạng thái mặc định, xóa bộ nhớ lỗi và tắt đèn báo Lỗi (MIL)*
  - + *Hiển thị các thông số cảm biến hiện hành của động cơ*
  - + *Phục hồi và kích hoạt các cơ cấu chấp hành cho các xe GM/ Deawoo chuẩn OBD-I*
- Ưu điểm lớn nhất: Sử dụng tiếng Việt và cập nhật phù hợp với thị trường xe và trình độ công nhân kỹ thuật Việt nam.

## **2. Lựa chọn thứ hai - DTDScantool (Bộ đầy đủ)**

- Xuất xứ và Công nghệ: Công nghệ chuyển giao, hợp tác từ USA và chế tạo bởi DTDAuto, Viện Vật Lý, Việt Nam
- Thành phần: OBD-II Scantool + EFI Scan tool + DAEWOO Scanner + MIL Code + Oil Reset tool + JP Handtool + EU Handtool + Bộ phần mềm tra cứu dữ liệu kỹ thuật ô tô
- Ứng Dụng: Sử dụng cho các garage lớn, các trường đào tạo nghề ô tô lớn
- Chức năng:
  - + *Xác định lỗi và gợi ý sửa chữa hệ thống Động cơ (Engine), Phanh (ABS), số tự động (A/T), Túi khí (SRS) Airbag, Bảng đồng hồ (IC), khung sườn (Body), Khởi tạo lại hệ thống kiểm soát định kỳ bảo dưỡng (Reset service system) và các thiết bị liên quan hầu hết (90%) các xe thế hệ mới trên thị trường Việt nam từ 1990 đến 2010 và hơn.*
  - + *Khởi tạo lại ECU trở lại trạng thái mặc định, xóa bộ nhớ lỗi và tắt đèn báo Lỗi (MIL)*
  - + *Hiển thị các thông số cảm biến hiện hành của động cơ, đồ thị...*
  - + *Phục hồi và kích hoạt các cơ cấu chấp hành cho các xe GM/ Deawoo chuẩn OBD-I*
- Ưu điểm lớn nhất: Sử dụng, hỗ trợ tiếng Việt bằng tài liệu và chế tạo phù hợp với thị trường xe và trình độ công nhân kỹ thuật Việt nam.  
( Các lựa chọn khác tùy thuộc theo yêu cầu riêng, tài chính và mục đích sử dụng của các Garage)

☞ Giúp khách hàng hiểu rõ hơn về thiết bị chẩn đoán lỗi động cơ Ô tô của DTDAuto và có sự lựa chọn đúng. Anh có thể đọc mục "*Giải đáp một số câu hỏi thường gặp về thiết bị*" trên Website hoặc click vào đường link dưới đây hoặc liên hệ điện thoại trực tiếp:

[http://www.dtdauto.com/obd2answer\\_v.htm](http://www.dtdauto.com/obd2answer_v.htm)