

A. SƠ LƯỢC VỀ CÁC SẢN PHẨM THƯƠNG HIỆU “DTDAUTO”

☞ Xuất xứ

Các sản phẩm được nghiên cứu chế tạo bởi Nhóm Công nghệ DTDAuto Viện Vật Lý, Viện Khoa học và Công nghệ Việt Nam.

☞ Tiêu chuẩn

Các sản phẩm được chế tạo với tiêu chuẩn thiết bị dạy nghề Cộng hòa liên bang Đức, chuẩn mực về khoa học kỹ thuật và sự phạm nghệ. Sản phẩm của DTDAuto luôn đi tiên phong về công nghệ, chuyên nghiệp và đã thương mại hóa trong nước và ngoài nước.

☞ Nhân lực

Sản phẩm được nghiên cứu và chế tạo bởi các cán bộ nghiên cứu, giảng viên, kỹ sư ô tô và thí sinh Robocon của các trường đại học danh tiếng tại Hà nội và được đào tạo tại CHLB Đức và Nhật Bản.

☞ Công nghệ

Các sản phẩm thiết kế trên với công nghệ CBT (Computer Based Training) và Multi Media ứng dụng cho đào tạo nghề trên thế giới phù hợp với chương trình khung và đào tạo Module ở Việt nam.

Dịch vụ: Cung cấp thiết bị, chuyển giao công nghệ hoàn hảo và vận chuyển thiết bị miễn phí đến mọi nơi theo yêu cầu của khách hàng trên cả nước. Bảo hành 12 tháng, bảo trì và cập nhật lâu dài.

B. SẢN PHẨM THIẾT BỊ XÁC ĐỊNH LỖI Ô TÔ

- Thiết bị chẩn đoán và xác định lỗi là một thiết bị công nghệ cao, có thời gian và giá trị sử dụng nhất định (phần nào giống như các phần mềm diệt virus), vì vậy, để sử dụng thiết bị có hiệu quả, cần phải được hỗ trợ kỹ thuật tốt và cập nhật cơ sở dữ liệu liên

tục. Mặt khác, nó phụ thuộc rất lớn vào trình độ chuyên môn của người thợ trực tiếp sử dụng thiết bị như thế nào khi sửa chữa cũng như mục đích sử dụng của họ.

- Thiết bị chẩn đoán của nước châu Âu, Mỹ là rất tốt và chuyên nghiệp có tính học thuật cao và khá đắt tiền (*trừ hàng Trung Quốc*). Thiết bị được sử dụng với nhiều mục đích khác nhau như sửa chữa Ô tô, nghiên cứu, khảo sát và chế tạo ô tô. Thông thường để sử dụng hiệu quả tất cả các chức năng của thiết bị thì kỹ thuật viên đó không phải là những người thợ kỹ thuật thông thường mà cần có trình độ hiểu biết và nghiệp vụ cao.

- Chúng ta không có lý do gì để nói rằng thiết bị của Châu Âu, Mỹ là không tốt. Nhưng thiết bị của họ được thiết kế cho thị trường xe của họ, ngôn ngữ của họ, trình độ kỹ thuật viên của họ và với nhiều mục đích sử dụng khác nhau.

- Một thực tế chung ở Việt nam phần lớn các thợ sửa chữa ô tô không được đào tạo bài bản và học thuật chuyên sâu, thường sửa chữa theo kinh nghiệm và truyền tay trực tiếp. Vì thế, khi sử dụng thiết bị của Châu Âu hoặc Mỹ mặc dù nhiều chức năng, song không phải chức năng nào cũng có hiệu quả sử dụng với người thợ thông thường ở Việt nam (*ví dụ như: đồ thị hoá ba chiều về tiêu thụ nhiên liệu theo tải động cơ, đường đặc tuyến tham số của tải động cơ... nó mang tích học thuật và toán học nhiều hơn...*). Có nhiều chức năng rất cao cấp nhưng chỉ sử dụng cho việc học tập, nghiên cứu, khảo sát động cơ ô tô là chính. Không có ý nghĩa nhiều với người thợ sửa chữa thông thường, đây cũng là những chức năng mà chúng ta phải mất tiền để mua nó mà không dùng đến bao giờ. (*Chẳng hạn, máy có 10 chức năng ta chỉ sử dụng 2 mà phải trả tiền cho 8 chức năng khác, chức năng chính mà thường ta cần là hỏng gì? ở đâu? Gợi ý hướng khắc phục thế nào?...*)

- Một rào cản khác là về ngôn ngữ sử dụng, nếu thiết bị xác định ra lỗi và thông báo bằng tiếng Anh (viết tắt rất nhiều) mà ta không hiểu hết và không phân tích được thì đối với người thợ là không có ý nghĩa gì, thiết bị có đọc được lỗi cũng như không đọc được.

- Nếu sau một thời gian dài sử dụng mà vẫn chưa thành thạo và hiệu quả. Thời gian trôi đi, bản thân thiết bị sẽ lỗi thời về công nghệ và giảm giá trị sử dụng, thì rất lãng phí. Vì thế nên chọn thiết bị không quá đắt tiền, chức năng vừa đủ dùng, sử dụng dễ dàng với tất cả các thợ, tiếng Việt thân thiện (*cả thợ và khách hàng đều nhìn thấy kết quả kiểm tra lỗi báo trên máy và cùng thống nhất chi phí sửa chữa*), thấy ngay hiệu quả sử dụng sau một vài ngày, cập nhật dữ liệu đều đặn, hỗ trợ kỹ thuật tốt, bảo hành, bảo trì thuận tiện, giá rẻ, thu hồi vốn nhanh. Sử dụng một vài năm, nếu có công nghệ khác mới hơn chúng ta lại thay đổi hoặc mua bổ xung. Như vậy, không phải quá đắn đo về tài chính vì giá thành hợp lý là sự lựa chọn tối ưu nhất.

☛ **Chính vì những lý do thực tế này, chúng tôi đưa ra dòng sản phẩm với một số ưu điểm như dưới đây cho người thợ sửa chữa thông thường ở Việt nam.**

1. Thiết kế phù hợp và tương thích với thị trường xe ở Việt nam
2. Sử dụng với nhiều loại xe thế hệ mới nhất đến 2010 và những năm tiếp theo (*ứng dụng công nghệ mới nhất của USA*)
3. Chất lượng tốt, thiết bị làm việc ổn định và chính xác, thông tin lỗi rõ ràng, chi tiết, hiển thị trên màn hình lớn của máy vi tính,
4. Tài liệu hướng dẫn sử dụng bằng tiếng Việt
5. Đơn giản trong sử dụng đối với những người thợ sửa chữa thông thường
6. Sử dụng tiếng Việt chuẩn và giải nghĩa rõ những từ kỹ thuật trong chuyên môn
7. Giá bán thấp nhất
8. Bảo hành, bảo trì hỗ trợ kỹ thuật thuận tiện
9. Nâng cấp phần mềm và cơ sở dữ liệu đơn giản miễn phí
10. Bảo hành thiết bị dài hạn, độ bền của thiết bị chỉ phụ thuộc vào máy tính của bạn
11. Chia nhiều gói thiết bị nhỏ phù hợp và tiết kiệm với lựa chọn riêng của từng garage, vùng miền, thị trường xe
12. Sản phẩm đang phát triển, có uy tín trên thị trường và được nhiều khách hàng Việt nam lựa chọn
13. Hướng dẫn, chuyển giao công nghệ, hỗ trợ kỹ thuật theo yêu cầu.
14. Sản phẩm chuẩn mực và tin cậy được phát triển bởi đội ngũ cán bộ nghiên cứu Công nghệ của Viện Khoa học và Công nghệ Việt Nam.
15. Một trong “TOP” 7 sản phẩm công nghệ lọt vào chung khảo cuộc thi Nhân tài đất Việt 2007

DTDAUTO TECHNOLOGY TEAM

Add 1: No 10, Daotan Street, Hanoi, Vietnam

Add 2: No 14, 79/56 Caugiay Street, Hanoi, Vietnam

Phone: +84.913001792; +84.22123664

Email: sales@dtdauto.com; dtdauto@gmail.com

Website: <http://www.dtdauto.com>