

❖ Ảnh thiết bị**❖ Ưu điểm**

- Dễ sử dụng (*thực hiện từng bước theo hướng dẫn trên màn hình thiết bị*)
- Tài liệu hướng dẫn sử dụng tiếng Việt
- Thiết kế khoa học
- Hoạt động tin cậy, chất lượng cao
- Cập nhật qua internet

❖ Đặc điểm kỹ thuật

- Hiển thị: độ phân giải màn hình 128 x 64 pixel
- Nhiệt độ vận hành: 0 đến 60 độ C
- Nhiệt độ dự trữ: -20 đến 70 độ C
- Nguồn cung cấp: 6 đến 21 V được cấp bởi ắc quy của xe
- Nguồn mở rộng: 6V được cấp bởi 4 pin 1.5V

❖ Gói sản phẩm

- Tài liệu hướng dẫn sử dụng (*tiếng Việt*)
- Phần mềm tiếng Việt DTD Code
- Cáp mở rộng và cáp USB
- Jắc chẩn đoán
- Cặp nhựa
- 4 pin 1.5V

❖ Chức năng

- Sử dụng xác định lỗi hệ thống ABS và Túi khí
- Reset ECU và tắt đèn báo lỗi của hệ thống ABS và Túi khí
- Đọc/Xóa mã lỗi và reset hệ thống giám sát áp suất lốp
- Hiển thị mã lỗi trên màn hình LCD
- Đọc thông tin về xe (*mã nhận dạng xe (VIN), mã nhận dạng xe hiệu chỉnh (CIN), mã số xác nhận xe (CVN)*)
- Đồ thị hóa dữ liệu
- Tương thích mã lỗi với [phần mềm tiếng Việt DTD Code](#)

- Cập nhật phần mềm qua Internet
- In dữ liệu qua máy tính

❖ Phạm vi ứng dụng

- Sử dụng cho hầu hết các xe trên thế giới: **Toyota, Nissan, Mitsubishi, Ford, Renault, Peugeot, BMW & Mini, Volvo, Honda, Mazda, GM, Chrysler, Citroen, Volkswagen, Audi, Mercedes, Opel** và các xe đã hợp chuẩn OBD-II vv ...
- Một thiết bị cộng thêm hoàn hảo cho tất cả các khách hàng hiện tại chỉ có một thiết bị đọc lỗi OBD-II Scantool hoặc các thiết bị đọc lỗi động cơ khác tương tự trên thị trường.
- Sử dụng đồng bộ với phần mềm tiếng Việt DTD Code.

Nhóm Công nghệ **DTDAUTO – Viện Vật Lý**

Điện thoại: 04.22123664, 0913001792

Email: sales@dtdauto.com ; dtdauto@gmail.com

Web: www.dtdauto.com ; www.cartools.com.vn ; www.cartraining.com.vn

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)