

1. GIỚI THIỆU VỀ MOTOSCAN

MOTOSCAN là tên gọi của một sản phẩm nghiên cứu, chế tạo của Nhóm Công nghệ DTDAuto – Viện Vật Lý, Viện Khoa Học và Công Nghệ Việt Nam năm 2011. Thiết bị được chế tạo với mục đích sử dụng cho các xưởng sửa chữa và các trường dạy nghề xác định lỗi hệ thống điện và điện tử của hệ thống phun nhiên liệu và đánh lửa điện tử trên các loại mô tô, xe máy trên thị trường. Thiết bị được thiết kế theo dạng cầm tay, nhỏ gọn, kết nối không dây với xe, không cần tháo lắp vỏ xe, sử dụng đơn giản với tiếng Việt và giá thành thấp, phù hợp với các xưởng sửa chữa vừa và nhỏ.



Bộ sản phẩm MotoScan

1.1. Phạm vi ứng dụng

Sử dụng cho tất cả các xe HONDA như: **AIRBLADE, LEAD, SH, FUTURE X FI, FUTURE NEO FI, PCX, WAVE RSX FI AT...**



AIRBLADE



LEAD



SH



FUTURE X FI



FUTURE NEO



PCX



PS



WAVE RSX

Các phiên bản nâng cấp sẽ cập nhật thêm các loại xe khác

1.2 Đối tượng sử dụng

- Thiết bị sử dụng như một công cụ cho xưởng sửa chữa mô tô xe máy
- Giáo cụ cho các trường đào tạo kỹ thuật sửa chữa xe máy
- Một bán thành phẩm sử dụng ghép nối với mô hình dạy học tổng thành phun xăng điện tử mô tô, xe máy
- Thiết bị kiểm tra an toàn trên đường cho cá nhân sử dụng mô tô, xe máy

1.3. Mô tả



	BỘ PHẬN CẤU THÀNH	MÔ TẢ
1	Màn hình LCD	Hiện thị các toàn bộ các thông tin về thiết bị. Khả năng hiển thị 20 x 4 ký tự.

2	Phím “Chọn/ OK”	Chọn một mục, chức năng theo ý muốn
3	Phím “Thoát/ Cancel”	Thoát hoặc quay lại mục trước
4	Phím “Dịch lên/ Up”	Dịch chuyển con trỏ lên phía trên
5	Phím “Dịch xuống/ Down”	Dịch chuyển con trỏ xuống phía dưới
6	Phím “Dịch Trái/ Left”	Dịch chuyển con trỏ sang bên trái. <i>Sử dụng để xem mã lỗi trước, sau và mã lỗi đang hiển thị trong trường hợp có nhiều hơn một mã lỗi.</i>
7	Phím “Dịch Phải/ Right”	Dịch chuyển con trỏ sang bên phải. <i>Sử dụng để xem mã lỗi trước, sau và mã lỗi đang hiển thị trong trường hợp có nhiều hơn một mã lỗi.</i>
8	Cáp truyền tín hiệu và cảm biến thu tín hiệu	
9	Cáp nguồn nuôi 12V/ DC	

1.4 Đặc điểm kỹ thuật

- Hiển thị: độ phân giải màn hình 20 x 4 pixel
- Nhiệt độ vận hành: 0 đến 60 độ C
- Nhiệt độ dự trữ: -20 đến 70 độ C
- Nguồn cung cấp: 12 V /DC
- (Được cấp bởi ắc quy của xe hoặc bộ chuyển đổi điện 12VDC - Adapter)

1.5 Bộ phụ kiện sản phẩm

- 01 Bộ thiết bị cầm tay với màn hình LCD
- 02 cáp nối nguồn và tín hiệu
- 01 CD phần mềm kỹ thuật sửa chữa tham khảo
- 01 tài liệu hướng dẫn sử dụng tiếng Việt
- 01 Túi vải đựng thiết bị

1.6 Ưu điểm

- Giải pháp mới an toàn, tiện dụng với kết nối không dây với xe.
- Sử dụng đơn giản với một vài thao tác phím bấm lựa chọn

- Thiết bị tích hợp nhỏ gọn, thiết kế chuyên nghiệp, độ bền cơ khí cao
- Sử dụng đơn giản với tiếng Việt trên màn hình LCD
- Hiệu quả, chính xác, tin cậy, thông tin rõ ràng, chi tiết
- Giá bán thấp
- Phù hợp hơn với các mô tô, xe máy lưu hành ở thị trường Việt Nam và các nước trên thế giới. (Chú ý: Phiên bản MTH01 chỉ hỗ trợ nhà sản xuất HONDA)
- Miễn phí cập nhật cơ sở dữ liệu và phiên bản phần mềm mới
- Tư vấn, trợ giúp kỹ thuật tốt trực tiếp từ cơ sở sản xuất
- Bảo hành 24 tháng, bảo trì theo yêu cầu.

2. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

2.1 Thay đổi tùy chọn âm thanh và ánh sáng nền

Chức năng này cho phép người dùng đặt và hủy bỏ âm thanh “Key tones” mỗi khi ấn phím.

Bước 1: Khi kết nối thiết bị với nguồn, màn hình khởi động thiết bị hiển thị như sau:



- Sau một vài giây màn hình hiển thị:



- Sử dụng phím dịch chuyển để chuyển con trỏ đến mục “LUA CHON”

Bước 2: Ấn phím chức năng “Chọn /OK” màn hình sẽ hiển thị hai tùy chọn:



Bước 3: Để thay đổi các tùy chọn âm thanh hoặc ánh sáng bạn chuyển con trỏ đến mục “AM THANH” hoặc “ANH SANG” sau đó ấn phím “Chọn/ OK”. Lúc này, tùy chọn về âm thanh và ánh sáng sẽ được thiết lập.

3. CHỨC NĂNG

MOTOSCAN có thể đọc lỗi, tra cứu nội dung mã lỗi, gợi ý sửa chữa sai hỏng của hệ thống điều khiển điện tử động cơ, hệ thống cảm biến, cơ cấu chấp hành, ECU phun xăng và đánh lửa điện tử của các xe máy thể hệ mới.

3.1 Đọc mã lỗi

Chức năng này cho phép người dùng đọc mã lỗi lưu trong bộ nhớ của ECU động cơ. Các bước thực hiện cho một lần đọc lỗi cho dòng xe HONDA:

Bước 1: Tắt chìa khóa điện

Bước 2: Xác định vị trí đèn báo lỗi động cơ sau đó đặt bộ thu tín hiệu đèn vào vị trí đèn và cố định bộ thu



Bước 3: Kết nối cáp tín hiệu và cáp nguồn với bộ công cụ và xe như hình ảnh dưới đây:



Màn hình sẽ hiển thị thông tin của nhà sản xuất:



Sau một vài giây khởi tạo ban đầu, màn hình sẽ hiển thị như sau:



Bước 4: Dùng phím chức năng di chuyển con trỏ loại xe cần xác định lỗi sau đó ấn phím chức năng “Chọn/ OK” màn hình sẽ hiển thị hai chức năng đọc mã lỗi và tra mã lỗi:



Bước 5: Để đọc mã lỗi, dịch chuyển con trỏ đến chức năng “DOC MA LOI” và ấn phím chức năng “Chọn/ OK”. Thiết bị sẽ bắt đầu tự động kiểm tra kết nối giữa thiết bị và xe.



- Nếu có vấn đề nào đó trong việc sử dụng, thiết bị sẽ hiển thị thông báo:



- Nếu sự kết nối thành công, màn hình thiết bị sẽ hiển thị như sau:



- Nếu trong quá trình thiết bị đang làm việc mà có một nguyên nhân nào đó làm cho mất kết nối giữa xe và thiết bị. Màn hình thiết bị sẽ thông báo:



Bước 6: Sau khi việc đọc lỗi kết thúc, màn hình thiết bị sẽ hiển thị thông tin lỗi hiện tại của xe bao gồm:

- Số lượng mã lỗi lưu trong bộ nhớ ECU động cơ
- Mã lỗi hiện hành
- Nội dung lỗi hiện hành



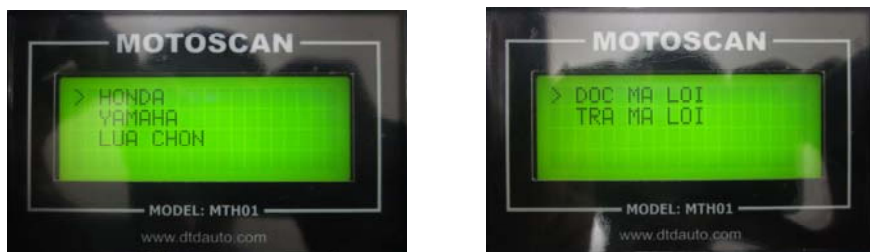
→ Chú ý quan trọng:

Sau khi việc sửa chữa, thay thế phụ tùng là hoàn tất, bạn cần cho xe vận hành ở các chế độ tải và tốc độ máy lớn nhỏ khác nhau khoảng 15 phút và máy đã nóng. Nếu đọc lại lỗi mã vẫn thấy lỗi báo trên máy kiểm tra Motoscan thì có nghĩa là việc sửa chữa của bạn chưa hoàn tất, cần xem lại. Nếu máy Motoscan báo không còn lỗi thì việc sửa chữa của bạn đã xong. Cần kiểm tra lại kết quả với thiết bị một lần nữa nếu cần thiết...

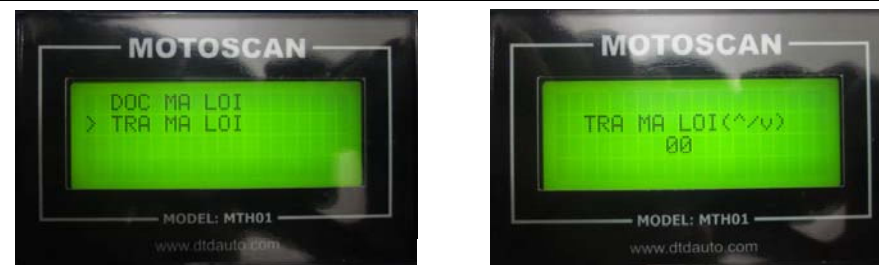
3.2. Tra cứu mã lỗi

Cho phép người sử dụng tra cứu mã lỗi lưu đã lưu trong thư viện mã lỗi.

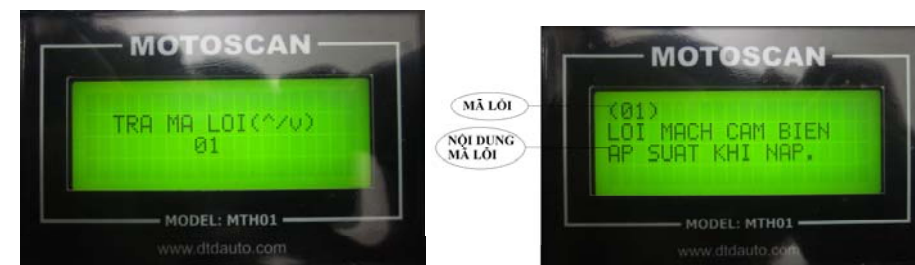
Bước 1: Từ màn hình giao diện chính, sử dụng phím chức năng dịch chuyển con trỏ đến chọn loại xe sau đó ấn phím chức năng “Chọn/ OK” màn hình sẽ hiển thị:



Bước 2: Dùng phím dịch chuyển con trỏ đến chức năng “TRA MA LOI”, sau đó ấn phím chức năng “Chọn/ OK” màn hình sẽ hiển thị như sau:



Bước 3: Dùng phím dịch chuyển “Lên/ Up” và “Xuống/ Down” để lựa chọn mã lỗi muốn tra cứu và ấn phím chức năng chọn để xem nội dung lỗi:



4. NHỮNG TRỤC TRẠC NHỎ CÓ THỂ XẢY RA KHI SỬ DỤNG SẢN PHẨM

4.1 Lỗi kết nối với xe

Khi có lỗi trong việc kết nối truyền thông từ thiết bị Motoscan với xe cần thực hiện các bước sau:

- Kiểm tra trạng thái khóa điện để nấc (ON)?
- Kiểm tra đầu thu “báo lỗi” có đặt đúng vị trí trên cửa đèn báo lỗi không?

4.2 Lỗi vận hành

Nếu thiết bị làm việc quá lâu mà không hiển thị thông báo nào cần thực hiện các bước sau để khởi tạo lại thiết bị (Reset) lại thiết bị:

- Ngắt nguồn của thiết bị
- Tắt khóa điện (OFF) trên xe trong khoảng 3 giây trở lên
- Bật lại khóa điện (ON) và thao tác lại từ đầu

4.3 Thiết bị không bật được nguồn

- Kiểm tra lại tiếp xúc của giắc kết nối và thiết bị (có thể bị lỏng, không chặt)
- Kiểm tra lại điện áp nguồn cấp (10VDC đến 14VDC)
- Kiểm tra các chân của giắc kết nối có bị hỏng hoặc bị đứt ngầm
- Liên hệ hỗ trợ kỹ thuật với chúng tôi theo số máy: 042.2123664

MỤC LỤC

1. GIỚI THIỆU VỀ MOTOSCAN	1
1.1. Phạm vi ứng dụng	1
1.2 Đối tượng sử dụng	2
1.3. Mô tả	2
1.4 Đặc điểm kỹ thuật.....	3
1.5 Bộ phụ kiện sản phẩm.....	3
1.6 Ưu điểm	3
2. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG	4
2.1 Thay đổi tùy chọn âm thanh và ánh sáng nền.....	4
3. CHỨC NĂNG.....	5
3.1 Đọc mã lỗi	5
3.2. Tra cứu mã lỗi	9
4. NHỮNG TRỪC TRẠC NHỎ CÓ THỂ XẢY RA KHI SỬ DỤNG SẢN PHẨM	10

Chúng tôi rất mong sự đóng góp ý kiến xây dựng của các bạn khi sử dụng sản phẩm này. Hy vọng MOTOSCAN sẽ ngày một hoàn thiện hơn và trở thành người bạn gần gũi với các trung tâm sửa chữa xe máy thế hệ mới, các cơ sở đào tạo nghề. Xin chân thành cảm ơn!

DTDAUTO TECHNOLOGY TEAM

Tel: +84 2123664, +84 913001792

Địa chỉ 1: P304 Viện Vật lý Số 10 Đào Tấn - Ba Đình - Hà nội

Địa chỉ 2: Nhà 14A ngõ 79/56 Đường Cầu Giấy – Hà nội

Email: General@dtdauto.com; dtdung@iop.vast.ac.vn

Website: www.dtdauto.com; www.cartools.com.vn; www.cartraining.com.vn