

**❖ Ảnh thiết bị****❖ Đặc điểm kỹ thuật cơ bản**

- Thực hiện hiệu quả trên máy chiếu (Projector) và phòng học đa phương tiện.
- Giáo trình đào tạo trên PPT.
- Sơ đồ mạch điện của hệ thống phun xăng điện tử.
- Thiết bị có thể thao tác, kiểm tra lỗi trực tiếp bằng tay hoặc sử dụng thiết bị kết nối với máy tính phù hợp cho việc đào tạo xác định lỗi động cơ ô tô.
- Thực hành chuẩn đoán sai hỏng với nhiều phương pháp khác nhau: chẩn đoán bằng đồng hồ đo điện, chẩn đoán bằng đèn kiểm tra và chẩn đoán bằng thiết bị đọc lỗi sử dụng máy vi tính.
- Hệ thống kiểm tra và bài tập mẫu.
- Ngôn ngữ hiển thị Tiếng Việt
- Bảo hành kỹ thuật 12 tháng.

**❖ Thành phần cơ bản của thiết bị****❖ Giới thiệu chung**

- Hệ thống phun xăng đa điểm và đánh lửa điện tử chuẩn OBD-I là sản phẩm nghiên cứu của nhóm Công Nghệ DTDAuto - Viện Vật lý, Hà Nội, Việt Nam.

- Hệ thống phun xăng đa điểm và đánh lửa điện tử là thiết bị thiết kế chuyên biệt sử dụng trong các trường dạy nghề học lý thuyết & thực hành hệ thống phun xăng điện tử trên xe Toyota.

- Hệ thống phun xăng đa điểm và đánh lửa điện tử là một thiết bị dạy học hiện đại cung cấp đầy đủ các yếu tố cơ bản về sự phạm trong thiết bị đào tạo kỹ thuật như: Nghe, Nhìn và Hành động.

- Cấu thành của hệ thống chính được xây dựng trực quan trên cơ sở các chi tiết thật của hệ thống phun xăng điện tử động cơ 4A-FE của xe Toyota từ năm 1996 đến năm 2003.

- Phần mềm EFI Scan trên máy vi tính có khả năng kết nối với bảng thiết bị cho việc đọc, sửa chữa, gợi ý các và hiển thị các nguyên nhân gây sai hỏng.

- Thiết bị được thiết kế theo tiêu chuẩn thiết bị dạy học của Cộng hòa liên bang Đức.

**❖ Cấu kiện cơ bản**

- 01 Vòi phun phụ (*Xuất xứ Nhật bản*)
- 01 Bộ điều chỉnh áp suất nhiên liệu (*Xuất xứ Nhật bản*)
- 01 Bộ lọc nhiên liệu (*Xuất xứ Nhật bản*)
- 01 Hệ thống đánh lửa (*Xuất xứ Nhật bản*)
- 01 ECU (4A-FE) (*Xuất xứ Nhật bản*)

<ul style="list-style-type: none"><li>- Mô hình trực quan với chi tiết thật của hệ thống phun xăng điện tử trên Ôtô thế hệ mới TCCS.</li><li>- Phần mềm dạy học hệ thống phun xăng điện tử trên Ôtô (EFI Scan) trên CDROM.</li><li>- Máy vi tính và kệ máy (tùy chọn)</li><li>- Tài liệu hướng dẫn tham khảo, giáo trình dạy học.</li><li>- Bình điện 12V/50A và các phụ kiện, dây nối</li></ul> <p><b>❖ Thông số kỹ thuật khác</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Điện thế sử dụng: 220VAC/50Hz và 12VDC/50A;</li><li>- Trọng lượng tổng: khoảng 50 kg</li><li>- Kích thước: (1600H x 550D x 1800W)mm</li><li>- Kích thước chiếm dụng: khoảng 1m<sup>3</sup></li><li>- Thiết bị làm việc trong phòng</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 01 Cảm biến nhiệt độ nước làm mát <i>(Xuất xứ Nhật bản)</i></li><li>- 01 Cảm biến vị trí Bướm ga <i>(Xuất xứ Nhật bản)</i></li><li>- 01 Cảm biến lưu lượng khí nạp <i>(Xuất xứ Nhật bản)</i></li><li>- 01 Van ISC <i>(Xuất xứ Nhật bản)</i></li><li>- 01 Giắc kết nối OBD-I <i>(Xuất xứ Nhật bản)</i></li><li>- 01 Đèn báo lỗi động cơ <i>(Xuất xứ Nhật bản)</i></li><li>- 01 Chìa khóa điện <i>(Xuất xứ Nhật bản)</i></li><li>- 04 Vòi phun chính <i>(Xuất xứ Nhật bản)</i></li><li>- 04 Bugi đánh lửa <i>(Xuất xứ Nhật bản)</i></li><li>- 01 Bơm nhiên liệu <i>(Xuất xứ Nhật bản)</i></li><li>- 01 Đồng hồ đo áp suất <i>(Xuất xứ TQ)</i></li><li>- Một số Rơ le, đèn, công tắc và bộ điều chỉnh tốc độ. <i>(Xuất xứ Nhật bản)</i></li><li>- 01 Phần mềm cài đặt trên máy tính trên CDROM <i>(Xuất xứ DTDAuto)</i></li><li>- 01 Bộ chuyển đổi tín hiệu điện tử OBD-I <i>(Xuất xứ DTDAuto)</i></li><li>- 01 Phần mềm trên CDROM <i>(Xuất xứ DTDAuto)</i></li><li>- 01 Phin 12V (Lựa chọn thêm, không bao gồm trong báo giá)</li><li>- 01 Máy tính và kệ máy (Lựa chọn thêm, không bao gồm trong báo giá)</li></ul>
--	---