

**❖ Ảnh thiết bị****❖ Thông số kỹ thuật khác**

- Điện thế sử dụng: 220VAC/50Hz và 12VDC/40A;
- Trọng lượng tổng: khoảng
- Kích thước chiếm dụng khoảng:

**❖ Thành phần thiết bị**

- Mô hình trực quan với chi tiết thật của hệ thống số tự động trên ô tô của hãng Toyota (Nhật Bản).
- Phần mềm đào tạo EFI SCAN trên CDROM
- Tài liệu tiếng Việt hướng dẫn tham khảo, giáo trình dạy học.
- Ấc quy điện 12V/40A, bộ nạp điện và các phụ kiện, cáp nối kèm theo. (Xuất xứ VN)
- Máy vi tính và kệ máy (tùy chọn thêm)

**❖ Giới thiệu chung**

- Hệ thống AT-Trainer là sản phẩm nghiên cứu chế tạo của Nhóm Công nghệ DTDAuto - Viện Vật Lý, Hà Nội, Việt Nam.
- AT-Trainer là thiết bị được nghiên cứu và thiết kế hoàn hảo, chuyên nghiệp sử dụng trong các trường dạy nghề học lý thuyết & thực hành hệ thống số tự động trên ô tô.
- AT-Trainer thiết kế, chế tạo tại Việt nam theo tiêu chuẩn thiết bị dạy học của Đức.

**❖ Đặc điểm kỹ thuật cơ bản**

1. Thiết bị AT-Trainer được thiết kế với ECU và các cấu kiện nguyên bản trên ô tô Toyota.
2. Mô hình có khả năng hoạt động hoàn toàn độc lập với máy vi tính hoặc điều khiển tự động từ máy tính.
3. Phần điện tử ghép nối thiết kế độc lập chuyên biệt.
4. Thiết bị mô phỏng sự làm việc của hệ thống số tự động.
5. Hệ thống ghép nối với máy vi tính hỗ trợ tra cứu thông số, sơ đồ mạch điện và hình ảnh hỗ trợ đào tạo nghề. Ngoài ra, phần mềm có khả năng kết nối với mô hình để đọc lỗi sai hỏng của hệ thống số tự động, hiển thị thông tin hoàn toàn bằng tiếng Việt.
6. Thiết kế sinh động và tính sư phạm cao hơn với các chỉ thị trực tuyến sinh động ngay trên mô hình.
7. Phần mềm đào tạo EFI SCAN được tối ưu với độ phân giải cao, hoạt động tốt với WinXP và sử dụng cổng giao tiếp chuẩn RS232 hoặc USB. Công máy in sử dụng độc lập cho việc in ấn.