

❖ Ảnh thiết bị**❖ Cấu kiện cơ bản**

- 01 ECU (động cơ 1NZ-FE) (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Cảm biến va đập (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Cảm biến Oxy (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Cảm biến nhiệt độ nước làm mát (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Cảm biến vị trí trục cơ (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Cảm biến vị trí trục Cam (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Cảm biến vị trí Bướm ga (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Cảm biến lưu lượng khí nạp (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Van ISC (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Giắc kết nối OBD-II (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Đèn báo lỗi động cơ (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Chìa khóa điện (Xuất xứ Nhật bản)
- 04 Vòi phun chính (Xuất xứ Nhật bản)
- 04 Buggy đánh lửa (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Bộ lọc nhiên liệu (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Bơm nhiên liệu (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Đồng hồ đo áp suất (Xuất xứ TQ)
- 01 Một số Rơ le, đèn, công tắc và bộ điều chỉnh tốc độ. (Xuất xứ Nhật bản)
- 01 Máy vi tính và kệ máy (Lựa chọn thêm)
- 01 Phần mềm cài đặt trên máy vi tính trên CDROM
- 01 Bộ chuyển đổi tín hiệu điện tử OBD-II (Xuất xứ DTDAuto)
- 01 Bộ tài liệu
- 01 Pin 12V (Lựa chọn thêm)
- Bảng dàn trải đứng khung sơn tĩnh điện có bánh xe di động.

❖ Giới thiệu chung

- Thiết bị là sản phẩm nghiên cứu của Nhóm Công nghệ DTDAuto- Viện Vật Lý, Hà Nội, Việt Nam.

- Thiết bị được thiết kế chuyên dụng trong các trường dạy nghề học lý thuyết & thực hành hệ thống phun xăng điện tử trên Ôtô thế hệ mới với chuẩn OBD-II/ CAN.

- Phiên bản DIAG-OBD-II-07 là một thiết bị dạy học hiện đại và hoàn hảo cung cấp đầy đủ các yếu tố cơ bản về sự phạm trong đào tạo kỹ thuật như: Nghe, Nhìn, Hành động với mô phỏng trực tuyến, kiểm tra, chẩn đoán sai hỏng kỹ thuật chuyên nghiệp từ máy tính.

- Hệ thống thiết bị xây dựng trực quan trên cơ sở chi tiết thật của hệ thống phun xăng đa điểm và đánh lửa lập trình trên Ôtô Toyota 2005 (thế hệ mới nhất).

- Phần mềm tiếng Việt DTD-Code trên máy tính kết nối trực tuyến hiển thị các thông số cảm biến hiện hành, đọc và xóa lỗi hệ thống với chuẩn OBD-II.

- Thiết bị thiết kế theo tiêu chuẩn thiết bị dạy học của Cộng hòa liên bang Đức.

❖ Đặc điểm kỹ thuật cơ bản

- Ngôn ngữ hiển thị Tiếng Việt.

- Sơ đồ mạch điện được in trực tiếp trên bảng thiết bị

- Tạo ra sự cố bằng công tắc trên bảng thiết bị

- Hệ thống khí nạp sử dụng bơm khí

- Tất cả hệ thống hoạt động thực như trên ô tô

- Kết nối với máy vi tính bằng cổng COM hoặc cổng USB

❖ Thông số kỹ thuật khác

- Điện thế sử dụng:

220VAC/50Hz và 12VDC/50A;

- Trọng lượng tổng: khoảng 60 kg

- Kích thước: (1600H x 550D x 1800W)mm

- Kích thước chiếm dụng: khoảng 1 m³

- Thiết bị làm việc trong phòng